

Checkliste schülergerechter Seilgarten

(gilt für alle Hochseilgärten / Ropes Courses / Abenteuerparks usw.)

Die folgenden Informationen sind vor Benützung eines Seilgartens durch Schüler/innen von der anbietenden Institution der Schule zu bestätigen. Bei Sicherheitsmängeln ist eine Benützung des Seilgartens durch Schulen zu unterlassen.

Seilgartenbezeichnung (Ort):

Nr.	Fragen	ja	nein
	Hat der Betreiber eine Betriebshaftpflichtversicherung für den Seilgarten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	Gibt es ein Erstabnahmeprotokoll (Erstinspektion) gemäß EN 15567 Teil 1 <u>UND</u> EN 15567 Teil 2? Name der Inspektionstelle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Gibt es ein Wartungs- und Folgeinspektionsprotokoll (wenn die Anlage älter als 1 Jahr ist)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Sind alle Trainer, die mit Schülern Kontakt haben, gemäß ERCA-Standards, IAPA Standards oder vergleichbaren Standards ausgebildet? ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Gibt es ein Protokoll der PSA-Überprüfung (Gurte, Helme, Sicherungssets, Seile, ...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Sind Erste-Hilfe-Ausrüstung sowie Rettungsausrüstung vor Ort vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Wird jedes Mal bei jedem Einstieg in den Parcours die Sicherheitsausrüstung (Gurte, Helme, Verbindungsmittel) <i>nach dem Vieraugenprinzip</i> gecheckt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzlich für Abenteuerparcours (Adventure Park, ...):

7	Ist der Park als Abenteuerparcours gestaltet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Gibt es einen Einschulungsparcours („Prüfstrecke“), in welchem den Teilnehmer/innen durch eine/n Trainer/in die richtige Begehung des Parcours gezeigt wird, die TeilnehmerInnen selbst üben können und bei Bedarf von der/vom Trainer/in korrigiert werden(körperliche, technische, disziplinäre Eignung)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Kann von jeder Stelle des Hochseilgartens Kontakt mit den Trainer/innen hergestellt werden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Gibt es ein Sicherungssystem, bei dem eine Komplettaushängung technisch verhindert wird? Wenn ja , dann weiter zu „Flying Fox“ (Frage Nr. 20), wenn nein , weiter ab Frage 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Stehen die Teilnehmer/innen bei sämtlichen Umhängestellen auf einer Plattform (so dass sie sich nicht in Kletterstellung umhängen müssen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Ist für kleine Teilnehmer/innen gesorgt, so dass sie keine Probleme mit dem Umhängen haben?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Gibt es Sicherheitsregeln, wie z.B. „Man darf die Karabiner immer nur mit einer (der selben) Hand umhängen“?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Werden diese Sicherheitsregeln durch Trainer/innen sofort korrigiert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Ist gewährleistet, dass verwarnte Schüler/innen (z.B. durch andere Trainer) identifiziert werden können (z.B. sichtbar durch Warnjacke, Informationsweitergabe,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Werden „Sanktionen“ bei wiederholtem Verstoß verhängt (zurück an den Start, Ausschluss)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Bei Volksschüler/innen: Können die Trainer/innen jederzeit physisch eingreifen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Bei Schüler/innen der Unterstufe: Stehen die Schüler/innen unter laufender Beobachtung durch Trainer/innen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Bei Oberstufe: Kann von jeder Stelle des Hochseilgartens Kontakt mit den Trainer/innen hergestellt werden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzlich für Flying Fox (Zip Line):

20	Wird ein Flying Fox benützt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Ist die Verbindung zur Rolle lang genug, so dass die Schüler/innen nicht in die Rolle oder auf das Seil greifen können?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Ist eine passive Bremse vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Gibt es ein Konzept gegen Frühstarts/Kollisionen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Sind Flugbahnen und Landezonen so markiert, dass es nicht durch unbedacht auf dem Boden stehende oder gehende Personen zu Kollisionen kommen kann?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	Sollte man die Plattformen/den Boden mit dem Schwung erreichen: Sind die Plattformen mit Matten gesichert? Ist der Boden mit dämpfendem Material ausgestattet (Rindenmulch,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Name des Betreibers:

Datum, Ort:
